

продавца и снижает риски, связанные с санкциями. Выбор конкретного Инкотермс должен быть взвешенным и основываться на детальном анализе всех потенциальных рисков и возможностей, с учетом специфики контракта, особенностей торговых партнеров и текущей геополитической обстановки.

Важно помнить, что правильное использование Инкотермс является не только инструментом минимизации рисков, но и залогом успешного развития внешнеэкономической деятельности в условиях растущей неопределенности. Поэтому детальное изучение всех нюансов Инкотермс и их тщательный подбор — это ключевые факторы успешной международной торговли. Несоблюдение этих условий может привести к значительным финансовым потерям и юридическим спорам, решение которых потребует значительных временных и финансовых затрат.

Vladimir Vasilyevich Arsenov

Associate Professor of the department of Humanities, Socio-Economic and Legal disciplines of the Volga Region Institute (branch) of the All-Russian State University of Justice (RLA of the Ministry of Justice of Russia), Candidate of Economic Sciences, Docent

Владимир Васильевич Арсенов

*Доцент кафедры гуманитарных, социально-экономических и правовых дисциплин Поволжского института (филиала) ВГУЮ (РПА Минюста России), кандидат экономических наук, доцент
E-mail: arealnpc@mail.ru*

Актуальные аспекты реализации ГЧП-проектов развития транспортной инфраструктуры

Current Aspects of the Implementation of PPP (Public Private Partnership) Projects for the Development of Transport Infrastructure

Развитию транспортной инфраструктуры Российской Федерации, обеспечивающей пространственную связанность территорий, увеличение логистических возможностей и экономического потенциала страны, в настоящее время уделяется большое внимание.

Реализация Транспортной стратегии РФ, утвержденной распоряжением Правительства РФ № 3363-р от 27.11.2021, способствует не только увеличению возможностей транспортной системы внутри страны, но и усилению ее интеграции в мировое транспортное пространство и укреплению международных экономических отношений. Расширению возможностей развития транспортной инфраструктуры способствует и реализация проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) в данной сфере. Принятый в 2015 г. Федеральный закон № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» урегулировал уже существовавшие отдельные формы взаимодействия государства и бизнеса и расширил их возможности.

На сегодняшний день по объему инвестиций в инфраструктурные проекты на основе государственно-частного партнерства лидируют ГЧП-проекты развития транспортной инфраструктуры. Наибольший объем инвестиций зафиксирован в транспортной сфере (117 соглашений на 2,4 трлн руб.) [1, с. 5]. По стоимостным показателям транспортные проекты ГЧП занимают первую позицию (более 50 % от общего объема инвестиций) на российском рынке ГЧП [2, с. 106]. При этом доля внебюджетных средств в общем объеме планируемых инвестиций в ГЧП-проекты развития транспортной инфраструктуры составляет более 62 %.

Наиболее важным вопросом, связанным с реализацией проектов в форме государственно-частного партнерства, является обеспечение баланса интереса всех участвующих в нем сторон. Стоит учитывать тот факт, что государство, инвесторы и кредиторы как участники партнерства рассматривают эффективность реализации ГЧП-проекта каждый со своей точки зрения.

Проблемы реализации транспортных ГЧП-проектов обуславливаются и сложностью проектного прогнозирования, увеличивающей риски частного инвестора на этапе подготовки проекта в рамках концессионного соглашения. Кроме того, в качестве проблемных вопросов

при реализации ГЧП-проектов в целом могут рассматриваться: расторжение долгосрочных капиталоемких концессионных соглашений и возмещение расходов при досрочном расторжении договора; спорные моменты, связанные с требованиями к опыту финансирования и финансовой состоятельности инвестора; судебные споры, возникающие по вопросам разграничения ГЧП и госзаказа.

Основным камнем преткновения выступают критерии разграничения ГЧП и госзаказа, критерии исполнения концессионного соглашения (КС) и варианты финансирования объектов КС, особенно в тех случаях, когда фактически стирается грань между КС и госконтрактом.

Судебные и антимонопольные органы неоднократно рассматривали вопросы соотношения ГЧП и госзаказа. При этом на практике по подобным судебным спорам нередко принимались противоположные решения. Выводы, которые содержат решения, могут оказывать как положительный, так и отрицательный эффекты на развитие рынка ГЧП.

В связи с этим некоторые представители экспертного научного сообщества считают, что «Закон о концессиях и Закон о ГЧП являются взаимоисключающими... Как правило, исследователи сходятся во мнении о необходимости принятия единого закона, регулирующего отношения в сфере ГЧП, — кодифицированного акта, который унифицировал бы понятийный аппарат в сфере инвестиций в принципе» [3, с. 145].

Пристатейный библиографический список

1. Государственно-частное партнерство в России: итоги 2023 года и основные тренды // Аналитический дайджест АИИК. 2024. Вып. 1. С. 1—29. URL: <https://asiic.ru/wp-content/uploads/2024/05/dajdzhest-gchp.pdf>.

2. Шор И. М., Шелестова Д. А. Особенности, показатели и проблемы реализации проектов государственно-частного партнерства в транспортной сфере // Вестник Государственного университета просвещения. Сер. : Экономика. 2024. № 2. С. 104—112.

3. Маслова С. В., Еремин В. В. Проблемы правового регулирования государственно-частного партнерства в российских правовых исследованиях до и после принятия Федерального закона о государственно-частном партнерстве. Часть первая // Вестник СПбГУ. Право. 2023. Т. 14, вып. 1. С. 144—158.

References

1. Gosudarstvenno-chastnoe partnerstvo v Rossii: itogi 2023 goda i osnovnye trendy // Analiticheskij dajdzhest AIIC. [Public-private partnership in Russia: results of 2023 and main trends // Analytical digest of AIIC] 2024. Issue 1. Pp. 1—29. URL: <https://asiic.ru/wp-content/uploads/2024/05/dajdzhest-gchp.pdf>.

2. Shor I. M., Shelestova D. A. Osobennosti, pokazateli i problemy realizacii proektov gosudarstvenno-chastnogo partnerstva v transportnoj sfere // Vestnik Gosudarstvennogo universiteta prosveshcheniya. [Features, indicators and problems of implementing public-private partnership projects in the transport sector // Bulletin of the State University of Education]. Series : Economics. 2024. No. 2. Pp. 104—112.

3. Maslova S. V., Eremin V. V. Problemy pravovogo regulirovaniya gosudarstvenno-chastnogo partnerstva v rossijskih pravovyh issledovaniyah do i posle prinyatiya Federal'nogo zakona o gosudarstvenno-chastnom partnerstve. Chast' pervaya // Vestnik SPbGU. Pravo. [Issues of legal regulation for public-private partnership in Russian legal studies before and after the adoption of the Federal Law on Public-Private Partnership. Part One // Journal of St. Petersburg State University. Law.] 2023. Vol. 14, Issue 1. Pp. 144—158.

Dmitry Viktorovich Konnychev

*Director of the Foundation for Support of Innovative Education, Director of the private general education institution «Boarding School of Natural Sciences»,
Candidate of Political Sciences*

Дмитрий Викторович Коннычев

*Директор Фонда поддержки инновационного образования, директор частного общеобразовательного учреждения «Лицей-интернат естественных наук», кандидат политических наук
E-mail: info@lien.ru*