

**Evgeny Yuryevich Kuryshv**  
*Head of the Department of Civil Law  
Saratov Military Order of Zhukov Red  
Banner Institute of the National Guard  
Troops, Candidate of Legal sciences,  
Docent*

**Евгений Юрьевич Курышев**  
*Начальник кафедры гражданского  
права Саратовского военного ордена  
Жукова Краснознаменного  
института войск национальной  
гвардии, кандидат юридических  
наук, доцент  
E-mail: kurisheff.ewg@yandex.ru*

## **Механизм внедрения правовой инновации на примере регулирования ответственности перевозчика за утрату ручной клади пассажира в многоместном транспортном средстве**

### **Viewing Mechanism for Implementing Legal Innovation Using the Example of Regulating the Carrier's Liability for the Loss of a Passenger's Hand Luggage in a Multi-Seat Vehicle**

Инновационный путь развития права подразумевает постоянное совершенствование законодательства, использование новых технологий и методов работы. Инновационное обновление права позволяет создать более справедливое и устойчивое правовое пространство, способное эффективно регулировать отношения в условиях постиндустриального общества.

Одними из основных признаков правовой инновации являются непосредственное внедрение ее в правовую жизнь и совершенствование нормативного регулирования в различных сферах человеческих взаимоотношений.

Любая правовая инновация внедряется в правовую сферу посредством особого механизма, в который структурно входят субъект инновационной деятельности и объект правовой инновации. Инновации в праве выступают как процесс, который имеет определенные стадии: возникновение идеи (новация), переход после научного и общественного обсуждения идеи (новации) в инновацию и внедрение правовой инновации в правовую материю (правовая диффузия).

Для восполнения правовых пробелов субъект инноваций может воспользоваться существующими формами инноваций в праве, такими как эндогенная инновация, рецепция, реформа или аннигиляция права. В рамках взаимодействия существующей правовой традиции и инновации права наиболее эффективной формой, на наш взгляд, будет выступать эндогенная инновация права, которая более качественно отражает степень нововведений в рамках существующей правовой культуры отдельных граждан, групп и общества в целом, а также соответствует текущему правосознанию и правовой культуре.

Правовые инновации характерны для обновления и совершенствования гражданско-правовых отношений в различных видах обязательств, в том числе в рамках осуществления договорных отношений при заключении договора перевозки пассажира. Общественные отношения в этой сфере интенсивно развиваются, а нормативно-правовое регулирование не всегда своевременно реагирует на происходящие изменения. В результате возникают правовые пробелы и коллизии. В частности, до недавнего времени как на законодательном, так и на подзаконном уровне не были урегулированы вопросы, связанные с ответственностью за утрату ручной клади пассажира в многоместном автомобильном транспортном средстве. Наряду с этим, ответственность за утрату ручной клади при перевозке пассажира воздушным транспортом на тот момент нормативно регулировалась п. 3 ст. 119 Воздушного кодекса РФ.

В течение продолжительного времени данный пробел не был нормативно урегулирован, что и было установлено в ходе правоприменительной практики.

Однако, используя один из источников правовых инноваций — правовую доктрину, субъектом инновационной деятельности был выработан и предложен вариант восполнения рассматриваемого правового пробела. В частности, в ходе обсуждения проекта Постановления Пленума Верховного Суда РФ от имени Министерства юстиции РФ внесено предложение о разъяснении ответственности по договорам перевозки за утрату ручной клади в многоместном автомобильном транспортном средстве. Таким образом, новационная идея, возникшая у одного из субъектов в ходе обсуждения нормативного акта, превратилась в инновационную,

а с момента официального подписания Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26, по сути, получила внедрение в правовую жизнь.

В результате правовой диффузии как одного из элементов процесса правовой инновации ответственность за перевозимую пассажиром ручную кладь (недостачи, повреждения, риск утраты) лежит не на перевозчике, а на самом пассажире, если он не докажет, что в порче ручной клади виноват перевозчик.

**Sergey Leonidovich Merzlyakov**  
*Dean of the Faculty of Higher Education  
of the Volga Region Institute (branch)  
of the All-Russian State University  
of Justice (RLA of the Ministry of Justice  
of Russia), Candidate of Historical  
Sciences, Docent*

**Сергей Леонидович Мерзляков**  
*Декан факультета высшего  
образования Поволжского  
института (филиала) ВГУЮ (РПА  
Минюста России), кандидат  
исторических наук, доцент  
E-mail: dfvosar@yandex.ru*

### **Исторические аспекты возникновения и развития института грузовых перевозок в отечественном законодательстве**

#### **Historical Aspects of the Emergence and Development of the Institute of Freight Transportation in Domestic Legislation**

Транспортная система всегда была и остается одним из основополагающих аспектов экономического развития любого государства. Ее структура, эффективность и особенности функционирования напрямую влияют на темпы роста и общее благополучие страны, способствуя прогрессу или ускоряя его, либо, напротив, создавая значительные препятствия.

На начальных этапах становления и развития национальной экономики, когда формируется стройная система народного хозяйства, роль транспорта приобретает поистине ключевое значение. В этот период, как подчеркивают исторические источники, на первый план выходят грузовые и пассажирские перевозки, которые становятся движущей силой экономического роста. Юридическая и экономическая литература советского периода неоднократно акцентировала внимание на исключительной важности транспортной отрасли. Высказывание О. С. Иоффе о том, что «в экономической жизни нашей страны транспорт занимает особое место», является ярким тому подтверждением.

Анализ этого утверждения позволяет глубже понять значимость транспорта не просто как совокупности технических средств, но и как незаменимого связующего звена между различными отраслями промышленности, интегрирующего элемента, определяющего эффективность производства и распределения товаров. Транспорт выступает катализатором экономического развития, обеспечивая бесперебойное движение продукции от производителя к потребителю, соединяя воедино сферы производства и обращения. Однако роль транспорта выходит далеко за рамки простой доставки грузов. Он предоставляет гораздо более широкий спектр услуг, включая перевозки пассажиров и их багажа. Это многогранное влияние транспорта на все аспекты жизни общества часто упускалось из виду в упрощенных экономических моделях.

Современный подход требует учета не только объема перевозок, но и качества предоставляемых услуг, их доступности, влияния на экологическую обстановку и социальную справедливость. В советский период, к сожалению, правовое регулирование транспортной деятельности находилось на относительно низком уровне. Отсутствие четких и эффективных нормативных актов, несовершенство законодательной базы приводило к множеству проблем, тормозило развитие отрасли и, что особенно важно, способствовало формированию низкого уровня правосознания граждан. Люди попросту не осознавали в полной мере значимости транспорта для функционирования государства и собственного благополучия. Это, в свою очередь, приводило к недостаточному контролю за безопасностью перевозок, неэффективному использованию ресурсов и повсеместному игнорированию правовых норм.

Следует отметить, что низкий уровень правового регулирования был обусловлен не только недостатком внимания со стороны законодателей, но и специфическими