

---

России стратегии, государственные программы и проекты должны быть взаимосвязаны на уровне целей и задач, предполагать формирование системы взаимосвязанных между собой регламентов, которые будут определять процедурные вопросы обеспечения транспортной безопасности. Понятно, что возможности регламентации по разным видам перевозок разные (применительно к грузовым перевозкам дополнительная регламентация ограничена), но это не означает, что в сфере перевозки грузов невозможна разработка стандартов качества оказания услуг. Необходимым представляется разработка критериев обеспечения транспортной безопасности, которые будут связаны с определенными нормативами по разным видам транспорта и видам перевозок грузов.

**Elena Nikolaevna Pronina**

*Head of the Department of Civil Law and Procedure of the Volga Region Institute (branch) of the All-Russian State University of Justice (RLA of the Ministry of Justice of Russia), Candidate of Legal Sciences, Docent*

**Елена Николаевна Пронина**

*Заведующий кафедрой гражданского права и процесса Поволжского института (филиала) ВГУЮ (РПА Минюста России), кандидат юридических наук, доцент  
E-mail: proninae2014@yandex.ru*

### **Ответственность сторон в договорах перевозки: нюансы для разных видов транспорта**

### **Liability of the Parties in Transportation Contracts: Nuances for Different Types of Transport**

Договор перевозки представляет собой основополагающий элемент в транспортной логистике, который определяет права и обязанности участников. Он является базой для регулирования взаимодействия между перевозчиками и грузоотправителями, обеспечивая защиту интересов обеих сторон. Данные отношения регулируются главой 40 ГК РФ и рядом других нормативных правовых актов.

Ответственность сторон может быть как договорной, так и деликтной. Первая возникает в случае нарушения условий договора, тогда как деликтная ответственность связана с причинением убытков, не связанных с договором. Правильное толкование этих понятий является основой для минимизации рисков и урегулирования споров.

Важно, чтобы стороны договоров перевозки четко осознавали, какие последствия могут наступить в случае нарушения обязательств. Изучение специфики ответственности по каждому виду транспорта позволяет лучше ориентироваться в данной сфере.

Договорная ответственность может включать в себя: полное возмещение ущерба; выплату штрафов или пени; обязательства по возврату груза в определенный срок.

В контексте автомобильных перевозок ответственность перевозчика часто ограничивается стоимостью груза. По закону минимально допустимые стандарты ответственности регулируются, однако стороны могут по соглашению установить более высокие требования. Например, согласно ст. 796 ГК РФ перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Важно также учитывать такие нюансы, как сроки доставки, необходимость соблюдения правил дорожного движения, ответственность за неподходящие условия транспортировки.

Что касается железнодорожного транспорта, то здесь ответственность перевозчика связывается с его обязанностями по обеспечению сохранности груза. Перевозчик несет ответственность за груз с момента его принятия до момента выдачи. Однако в случаях, когда ущерб вызван форс-мажором — стихийным бедствием или действиями третьих лиц, — ответственность может быть снижена или полностью отменена.

Стоит также отметить значимость правильного оформления документов и необходимость соблюдения сроков исковой давности, которые могут варьироваться в зависимости от ситуации.

При международных воздушных перевозках большую роль играют нормы, установленные Конвенцией о международной гражданской авиации.

В этом случае перевозчик имеет возможность ограничить свою ответственность, однако такие ограничения должны быть четко прописаны в договоре. Важно обеспечить информированность клиентов о таких условиях, т. к. это позволяет избежать недоразумений в будущем.

Ключевыми аспектами являются уровень компенсации за утрату или повреждение багажа и возможность ограничения ответственности при соблюдении определенных условий.

В морском транспорте действуют свои правила, основанные на принципе «патентования» ответственности. В зависимости от условий договора, ответственность может быть ограничена либо увеличена. Специфика многих морских соглашений включает различные условия, которые могут значительно повлиять на уровень ответственности сторон. Например, в п. 4 ст. 166 Кодекса торгового мореплавания РФ закреплено, что перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи. Следует помнить об обязательствах по страхованию грузов и о соблюдении международных норм и стандартов.

Таким образом, многообразие видов ответственности сторон в договорах перевозки зависит от конкретного вида транспорта. Взаимопонимание и четкое определение условий в договоре способствуют снижению рисков и предотвращению конфликтов. Все участники перевозочного процесса должны тщательно прорабатывать все аспекты договорной ответственности для обеспечения безопасного и эффективного функционирования транспортной системы. Эта тема требует постоянного внимания и развития новых подходов к регулированию ответственности, что поможет создать более безопасную и эффективную транспортную среду.

**Natalia Leonidovna Romanenko**

*Deputy Head of the department of Civil Law of the Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops of the Russian Federation, Candidate of Political Sciences, Docent*

**Наталья Леонидовна Романенко**

*Заместитель начальника кафедры гражданского права Саратовского военного ордена Жукова Краснознаменного института войск национальной гвардии Российской Федерации, кандидат политических наук, доцент  
E-mail: romanenkonl@rosguard.ru*

**Ekaterina Anatolyevna Ryazanova**

*Senior Lecturer of the department of Civil Law of the Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops of the Russian Federation, Candidate of Legal Sciences*

**Екатерина Анатольевна Рязанова**

*Старший преподаватель кафедры гражданского права Саратовского военного ордена Жукова Краснознаменного института войск национальной гвардии Российской Федерации, кандидат юридических наук  
E-mail: ryazanova\_sar@mail.ru*

### **Особенности нормативного регулирования отношений по перевозке военнослужащих**

### **Peculiarities of Normative Regulation of Relations on the Transportation of Military Personnel**

В последние годы резко возросло количество военнослужащих, перемещающихся различными видами транспорта по территории нашего государства. Перевозка указанных