

Стоит также отметить значимость правильного оформления документов и необходимость соблюдения сроков исковой давности, которые могут варьироваться в зависимости от ситуации.

При международных воздушных перевозках большую роль играют нормы, установленные Конвенцией о международной гражданской авиации.

В этом случае перевозчик имеет возможность ограничить свою ответственность, однако такие ограничения должны быть четко прописаны в договоре. Важно обеспечить информированность клиентов о таких условиях, т. к. это позволяет избежать недоразумений в будущем.

Ключевыми аспектами являются уровень компенсации за утрату или повреждение багажа и возможность ограничения ответственности при соблюдении определенных условий.

В морском транспорте действуют свои правила, основанные на принципе «патентования» ответственности. В зависимости от условий договора, ответственность может быть ограничена либо увеличена. Специфика многих морских соглашений включает различные условия, которые могут значительно повлиять на уровень ответственности сторон. Например, в п. 4 ст. 166 Кодекса торгового мореплавания РФ закреплено, что перевозчик несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки с момента принятия груза для перевозки до момента его выдачи. Следует помнить об обязательствах по страхованию грузов и о соблюдении международных норм и стандартов.

Таким образом, многообразие видов ответственности сторон в договорах перевозки зависит от конкретного вида транспорта. Взаимопонимание и четкое определение условий в договоре способствуют снижению рисков и предотвращению конфликтов. Все участники перевозочного процесса должны тщательно прорабатывать все аспекты договорной ответственности для обеспечения безопасного и эффективного функционирования транспортной системы. Эта тема требует постоянного внимания и развития новых подходов к регулированию ответственности, что поможет создать более безопасную и эффективную транспортную среду.

Natalia Leonidovna Romanenko
Deputy Head of the department of Civil Law of the Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops of the Russian Federation, Candidate of Political Sciences, Docent

Наталья Леонидовна Романенко
Заместитель начальника кафедры гражданского права Саратовского военного ордена Жукова Краснознаменного института войск национальной гвардии Российской Федерации, кандидат политических наук, доцент
E-mail: romanenkonl@rosguard.ru

Ekaterina Anatolyevna Ryazanova
Senior Lecturer of the department of Civil Law of the Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops of the Russian Federation, Candidate of Legal Sciences

Екатерина Анатольевна Рязанова
Старший преподаватель кафедры гражданского права Саратовского военного ордена Жукова Краснознаменного института войск национальной гвардии Российской Федерации, кандидат юридических наук
E-mail: ryazanova_sar@mail.ru

Особенности нормативного регулирования отношений по перевозке военнослужащих

Peculiarities of Normative Regulation of Relations on the Transportation of Military Personnel

В последние годы резко возросло количество военнослужащих, перемещающихся различными видами транспорта по территории нашего государства. Перевозка указанных

субъектов в России регулируется сложной системой нормативных правовых актов, которые обеспечивают эффективное, безопасное и надежное перемещение войск, принимая во внимание реалии специальной военной операции. Учитывая, что нормативное регулирование отношений, связанных с перевозкой военнослужащих, является важным аспектом национальной безопасности и оборонной логистики любого государства, представляется целесообразным исследовать особенности такого нормативного регулирования в России и провести сравнение с практикой других стран, дать комплексный анализ правовых, оперативных и статистических аспектов перевозки военнослужащих. Оценивая эффективность осуществляемых в настоящее время перевозок военнослужащих, считаем необходимым ориентироваться на такие критерии, как качество нормативных правовых актов, эффективность правоприменительной деятельности.

Одной из ключевых особенностей российского нормативного регулирования является использование железных дорог, играющих важнейшую роль в перевозке войск и техники. Правовая база включает в себя Устав железнодорожного транспорта и специальные правила, издаваемые Министерством обороны РФ, которые обеспечивают безопасность и эффективность работы железных дорог. Для успешных перевозок военной техники по железным дорогам нужно знать не только особенности перевозки железнодорожным транспортом, но и организацию взаимодействия военных предприятий и организаций, а также требования к перевозкам конкретного вида техники.

Еще один важный компонент военной логистики — воздушный транспорт. Россия располагает парком военно-транспортных самолетов, использующихся как для внутренних, так и для международных перебросок войск. Нормативное регулирование военных авиаперевозок осуществляется в соответствии с Воздушным кодексом РФ и международными авиационными соглашениями, такими как Чикагская конвенция. Эти нормы обеспечивают соблюдение стандартов безопасности и процедур управления воздушным движением при выполнении военных полетов даже в зонах конфликтов. В декабре прошлого года на международной конференции в Вене директор одной из российских авиакомпаний выступил с докладом об уникальной роли воздушного судна Ил-76ТД в поддержке контингентов военных ведомств, отметив, что около 40 % перевозок приходится именно на этот тип самолета.

Автомобильный транспорт также широко используется для перемещения военнослужащих, особенно при переброске на короткие расстояния и внутри воинских частей. Вооруженные силы России располагают внушительным парком военных автомобилей, включая грузовики, бронетранспортеры и специализированные транспортные единицы. Правовая база военных автомобильных перевозок включает в себя Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и нормативные документы, издаваемые федеральными органами исполнительной власти, которые регулируют такие вопросы, как техническое обслуживание транспортных средств, подготовка водителей, планирование маршрутов и др.

Морские перевозки — еще один важный аспект военной логистики, особенно для Военно-морского флота России. Военно-морской флот располагает транспортными судами, включая десантные корабли и вспомогательные суда, которые используются для переброски войск и техники в прибрежные районы и на зарубежные базы. Нормативное регулирование военно-морских перевозок осуществляется в соответствии с Кодексом торгового мореплавания и международными морскими конвенциями, такими как Международная конвенция по охране человеческой жизни на море.

Оценивая эффективность правоприменительной деятельности в области перевозок военнослужащих, обратимся к содержанию ведомственных нормативных актов с целью выявления особенностей нормативного регулирования. Именно ведомственные нормативные акты обеспечивают индивидуальную направленность действия нормы и позволяют эффективно решать вопросы перевозки военнослужащих в современных условиях. Например: Приказ Министра обороны РФ от 16.01.2001 № 30, Приказ Росгвардии от 26.12.2018 № 667, Приказ Росгвардии от 07.09.2020 № 353. Анализируя их содержание, мы находим особенности в субъектом составе, видах транспорта, порядке оформления обязательств по перевозке военнослужащих.

В заключение отметим, что нормативное регулирование отношений, связанных с перевозкой военнослужащих, является сложным и многогранным вопросом, определяемым национальным законодательством и международными соглашениями.

В России нормативно-правовая база ориентирована на интеграцию военной и гражданской транспортной инфраструктуры с акцентом на железнодорожный, воздушный, автомобильный и морской транспорт. Изученные авторами статистические данные осуществляемых в РФ перевозок военнослужащих различными видами транспорта свидетельствуют о крупномасштабной военно-транспортной деятельности и значительных ресурсах, выделяемых на этот важнейший аспект национальной обороны. Понимая эти особенности и тенденции, федеральные органы исполнительной власти смогут повысить эффективность, безопасность и защищенность военных перевозок.

Anastasia Sergeevna Slabospitskaya
Doctoral candidate at Shandong University, Candidate of Law Sciences

Анастасия Сергеевна Слабоспицкая
Докторант Шаньдунского университета, кандидат юридических наук
E-mail: slabospickayaanastasia@gmail.com

Сравнительный анализ применения стандартов ISO 14040/44 в Российской Федерации

Comparative Analysis of the Application of ISO 14040/44 Standards in the Russian Federation

Первоначальное внедрение стандартов ISO 14040 в отечественную практику было осуществлено посредством принятия ГОСТ Р ИСО 14040—99 «Управление окружающей средой. Оценка жизненного цикла. Принципы и структура». Этот документ стал первым в России стандартом в области оценки жизненного цикла (далее — ОЖЦ), заложившим фундаментальные основы методологии ЭМ в контексте полного жизненного цикла (ЖЦ) продукции. Следующим этапом стало принятие ГОСТ Р ИСО 14040—2010, утвержденного Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 25.03.2010 № 39-ст. Стандарт сохранил преемственность с такими международными аналогами, как ISO 14040:2006 «Environmental Management — Life cycle assessment — Principles and framework». Наиболее современный этап развития нормативно-правовой базы в данной сфере характеризуется принятием ГОСТ Р ИСО 14040—2022. ISO 14044 был интегрирован посредством принятия ГОСТ Р ИСО 14044—2019, заменившего предыдущую версию 2007 г. Этот национальный стандарт отражает международный стандарт ISO 14044:2006 и включает дополнение ISO 14044:2006/Amd 1:2017. Процесс ОЖЦ включает многоступенчатую оценку, начинающуюся с предварительной оценки, за которой следует проверочный аудит, и завершающуюся сертификацией. Также сертификация для ОЖЦ гарантирует, что на результаты можно положиться для планирования устойчивого развития (УР).

Правовой статус критического обзора результатов ОЖЦ претерпел существенную трансформацию в процессе эволюции стандартов. В современных версиях ГОСТ Р ИСО 14040—2022 и ГОСТ Р ИСО 14044—2019 данная процедура приобрела более формализованный характер, с четким определением этапов, требований к квалификации экспертов и содержанию. Эффективность стандартов в России связана с их соответствием более широкой системе ЭМ, которая включает другие стандарты серии ISO 14000. Одним из ключевых правовых аспектов применения стандартов ISO 14040/44 является обеспечение сопоставимости результатов ОЖЦ, проводимых различными субъектами. Это имеет особое значение в контексте развития международной торговли и экологической сертификации продукции. Нормативное регулирование вопроса осуществляется посредством установления единых методологических требований к проведению оценки, что обеспечивает возможность сравнения результатов различных исследований.

Проведенный сравнительный анализ применения стандартов ISO 14040/44 в РФ позволяет сделать вывод о последовательном развитии нормативно-правовой базы в данной области и ее гармонизации с международными требованиями. Юридические аспекты применения данных стандартов в РФ включают их легитимацию посредством Федерального закона