

клиент не выбирает кандидатуры конкретных перевозчиков. Экспедитор, заключивший договор перевозки от своего имени, в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения перевозчиком обязанностей по договору, обязан по требованию клиента уступить ему права по договору перевозки с целью предъявления перевозчику требования о возмещении убытков (п. 2 ст. 993, п. 1 ст. 6 Гражданского кодекса РФ). Пленум напомнил о ничтожности условий договора транспортной экспедиции в случае, если эти условия содержат ограничение ответственности экспедитора по сравнению с тем, как его ответственность определена в законе.

Таким образом, действующие правила рассмотрения споров из договоров автомобильной перевозки в части обязанности соблюдения досудебного претензионного порядка следует признать устаревшими. Такой порядок не применяется в практике международных автомобильных грузовых перевозок. Поэтому положения в п. 2 ст. 39 Устава автомобильного транспорта требуют упрощения.

Liliya Gennadievna Shcherbakova
Associate Professor of the department of Arbitration Procedure, Advocacy and Notary of the Saratov State Law Academy, Associate Professor of the department of Civil Law and Procedure of the Volga Region Institute (branch) of the All-Russian State University of Justice (RLA of the Ministry of Justice of the Russian Federation), Candidate of Legal sciences, Docent

Лилия Геннадиевна Щербакова
Доцент кафедры арбитражного процесса, адвокатуры и нотариата Саратовской государственной юридической академии, доцент кафедры гражданского права и процесса Поволжского института (филиала) ВГУЮ (РПА Минюста РФ), кандидат юридических наук, доцент
E-mail: lilia2107@mail.ru

Арбитражные разногласия в договорах перевозки: особенности разрешения споров, связанных с автомобильным и железнодорожным транспортом

Arbitration Disputes in Transportation Contracts: Peculiarities of Resolving Disputes Related to Automobile and Rail Transport

Договором перевозки в соответствии со ст. 785 ГК РФ именуется соглашение, в рамках которого перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Транспортная отрасль включает в себя автомобильный, железнодорожный, морской и воздушный транспорт. Каждый вид транспорта имеет специфические черты, которые существенно влияют на процесс урегулирования споров, возникающих из договоров перевозки грузов или пассажиров. Например, арбитраж в споре, связанном с автомобильной перевозкой, будет отличаться от арбитража по спору, возникшему в ходе морской перевозки, из-за различий в законодательстве. Это связано с разными условиями договоров, особенностями транспортной инфраструктуры, рисками, присущими каждому виду транспорта (например, риск повреждения груза при автомобильной перевозке отличается от риска кораблекрушения в морской перевозке), а также различными способами фиксации информации о перевозке. Таким образом, специфика каждого вида транспорта требует индивидуального подхода к разрешению арбитражных споров, связанных с исполнением договоров перевозки. Международные перевозки добавляют сложности, вводя в действие международные конвенции и нормы права различных стран.

Автомобильные перевозки являются самым распространенным видом перевозок, поскольку отличаются высокой гибкостью и возможностью быстрой доставки, но из-за интенсивного трафика и различных непредвиденных обстоятельств (погода, состояние техники) часто возникают проблемы. Основные разногласия между сторонами связаны с повреждением, утратой или ненадлежащим качеством доставленного груза. Для разрешения таких споров обращаются в арбитражные суды. При этом суд руководствуется специальными правилами, в частности,

статьями Гражданского кодекса РФ, регулируемыми договоры перевозки, а также другими отраслевыми нормами. Процесс разрешения споров в арбитраже учитывает специфику автомобильных перевозок, позволяя объективно оценить вину и ущерб каждой из сторон. Например, при рассмотрении дела суд анализирует договор перевозки, транспортные накладные, акты о повреждении груза и другие документы, подтверждающие обстоятельства дела.

Железнодорожный транспорт отличается жесткими временными рамками и четкими стандартами погрузки и разгрузки. Основные разногласия возникают при нестыковке между фактическим состоянием груза, например, при его повреждении или порче и указанными в документации сведениями. При разрешении споров в сфере железнодорожных перевозок ключевым моментом является использование перевозочной документации (накладных, актов) и неукоснительное соблюдение норм транспортного законодательства. Арбитражные разбирательства в сфере железнодорожного транспорта осуществляются с учетом специфических правил и нормативных актов, применимых к данному виду транспорта. Договор перевозки грузов должен быть заключен в письменной форме. В соответствии с п. 2 ст. 785 ГК РФ заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной, коносамента или иного документа. УЖТ РФ противоречиво регулирует вопрос о том, каким документом оформляется данный договор перевозки и при наличии какого документа договор перевозки грузов считается заключенным, т. к. при оформлении соответствующих правоотношений требует различные документы. То есть из норм п. 2 ст. 785 ГК РФ и УЖД РФ определенно не следует, какой документ является письменной формой договора перевозки груза железнодорожным транспортом.

Разрешение арбитражных споров в сфере транспортных перевозок требует пристального изучения условий каждого конкретного договора. Хотя общие принципы арбитража применимы ко всем видам перевозок, существуют специфические особенности, присущие каждому виду, которые необходимо учитывать при рассмотрении разногласий. Успешное разрешение споров и защита интересов сторон в договорах перевозки достигаются за счет правильного выбора арбитражного суда, применения соответствующих нормативных актов и правил, а также глубокого понимания юридических нюансов.

Stanislav Olegovich Alekseev
*Lecturer of the Department of Civil Law
of the Saratov Military Order of Zhukov
Red Banner Institute of the National
Guard Troops of the Russian Federation,
Lieutenant Colonel of Justice*

Станислав Олегович Алексеев
*Преподаватель кафедры
гражданского права Саратовского
военного ордена Жукова
Краснознаменного института войск
национальной гвардии РФ,
подполковник юстиции
E-mail: alex1980saratov@yandex.ru*

Электронный документооборот в грузоперевозках: возможности и перспективы

Electronic Document Management in Cargo Transportation: Opportunities and Prospects

Внедрение цифровых технологий в транспортно-логистическую отрасль — это не просто модернизация, а настоящая революция, способная кардинально изменить ландшафт современной экономики. Речь идет о комплексной трансформации, затрагивающей все аспекты деятельности транспортных и логистических компаний, от стратегического планирования до повседневных операций.

Современные цифровые инструменты позволяют компаниям оптимизировать бизнес-процессы, повышая их эффективность и производительность на всех этапах, от приема заказа до доставки груза конечному получателю. Это, в свою очередь, способствует существенному росту экономической эффективности, снижению издержек и увеличению прибыли. Более того, цифровизация напрямую