

статьями Гражданского кодекса РФ, регулируемыми договоры перевозки, а также другими отраслевыми нормами. Процесс разрешения споров в арбитраже учитывает специфику автомобильных перевозок, позволяя объективно оценить вину и ущерб каждой из сторон. Например, при рассмотрении дела суд анализирует договор перевозки, транспортные накладные, акты о повреждении груза и другие документы, подтверждающие обстоятельства дела.

Железнодорожный транспорт отличается жесткими временными рамками и четкими стандартами погрузки и разгрузки. Основные разногласия возникают при нестыковке между фактическим состоянием груза, например, при его повреждении или порче и указанными в документации сведениями. При разрешении споров в сфере железнодорожных перевозок ключевым моментом является использование перевозочной документации (накладных, актов) и неукоснительное соблюдение норм транспортного законодательства. Арбитражные разбирательства в сфере железнодорожного транспорта осуществляются с учетом специфических правил и нормативных актов, применимых к данному виду транспорта. Договор перевозки грузов должен быть заключен в письменной форме. В соответствии с п. 2 ст. 785 ГК РФ заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной, коносамента или иного документа. УЖТ РФ противоречиво регулирует вопрос о том, каким документом оформляется данный договор перевозки и при наличии какого документа договор перевозки грузов считается заключенным, т. к. при оформлении соответствующих правоотношений требует различные документы. То есть из норм п. 2 ст. 785 ГК РФ и УЖД РФ определенно не следует, какой документ является письменной формой договора перевозки груза железнодорожным транспортом

Разрешение арбитражных споров в сфере транспортных перевозок требует пристального изучения условий каждого конкретного договора. Хотя общие принципы арбитража применимы ко всем видам перевозок, существуют специфические особенности, присущие каждому виду, которые необходимо учитывать при рассмотрении разногласий. Успешное разрешение споров и защита интересов сторон в договорах перевозки достигаются за счет правильного выбора арбитражного суда, применения соответствующих нормативных актов и правил, а также глубокого понимания юридических нюансов.

**Stanislav Olegovich Alekseev**  
*Lecturer of the Department of Civil Law  
of the Saratov Military Order of Zhukov  
Red Banner Institute of the National  
Guard Troops of the Russian Federation,  
Lieutenant Colonel of Justice*

**Станислав Олегович Алексеев**  
*Преподаватель кафедры  
гражданского права Саратовского  
военного ордена Жукова  
Краснознаменного института войск  
национальной гвардии РФ,  
подполковник юстиции  
E-mail: alex1980saratov@yandex.ru*

### **Электронный документооборот в грузоперевозках: возможности и перспективы**

#### **Electronic Document Management in Cargo Transportation: Opportunities and Prospects**

Внедрение цифровых технологий в транспортно-логистическую отрасль — это не просто модернизация, а настоящая революция, способная кардинально изменить ландшафт современной экономики. Речь идет о комплексной трансформации, затрагивающей все аспекты деятельности транспортных и логистических компаний, от стратегического планирования до повседневных операций.

Современные цифровые инструменты позволяют компаниям оптимизировать бизнес-процессы, повышая их эффективность и производительность на всех этапах, от приема заказа до доставки груза конечному получателю. Это, в свою очередь, способствует существенному росту экономической эффективности, снижению издержек и увеличению прибыли. Более того, цифровизация напрямую

влияет на качество и безопасность предоставляемых услуг. Системы мониторинга транспорта в режиме реального времени, автоматизированное управление складами и распределение маршрутов, использование предиктивной аналитики для прогнозирования потенциальных проблем — все это позволяет минимизировать риски, повысить надежность и предсказуемость транспортных процессов, а также улучшить уровень сервиса.

Современные технологии обеспечивают прозрачность и контроль на всех этапах логистической цепочки, что существенно снижает вероятность ошибок, потерь и задержек. Цифровые решения играют ключевую роль в повышении конкурентоспособности российских транспортно-логистических компаний как на внутреннем, так и на международном рынках. Возможность эффективного взаимодействия между различными видами транспорта, оптимизация маршрутов, упрощение таможенных процедур и снижение бюрократических барьеров — все это способствует более быстрому и эффективному перемещению грузов, что является решающим фактором в условиях глобальной конкуренции.

Внедрение цифровых платформ и интеграция различных информационных систем позволяет компаниям оперативно реагировать на изменения рыночной конъюнктуры, быстро адаптироваться к новым условиям и занимать лидирующие позиции. Особое значение в рамках цифровой трансформации транспортной отрасли имеет переход на электронный документооборот. Отказ от бумажных документов в пользу электронных накладных (ЭТрН) и путевых листов (ЭПЛ) — это не просто удобство, а стратегически важный шаг, направленный на повышение эффективности и прозрачности всей системы грузоперевозок.

Электронный документооборот исключает возможность потери или повреждения документов, упрощает процедуру контроля, обеспечивает оперативный доступ к информации для всех заинтересованных сторон и значительно сокращает время обработки документов. Это, в свою очередь, ускоряет весь процесс доставки, снижает административные расходы и способствует минимизации рисков, связанных с неточностями и ошибками в бумажном документообороте. Пилотный проект по внедрению ЭТрН и ЭПЛ, запущенный Министерством транспорта РФ осенью 2020 г., является ярким примером государственной поддержки цифровой трансформации транспортной отрасли. Последующее утверждение правил перевозок грузов автомобильным транспортом и внесение изменений в ПДД, а также принятие Постановления Правительства РФ № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» закрепили правовое поле для широкого внедрения электронного документооборота.

Внедрение ЭТрН с 01.01.2021 стало важным этапом на пути к созданию современной, эффективной и конкурентоспособной транспортной системы России. В конечном итоге, цифровизация транспортно-логистической отрасли — это не просто вопрос повышения эффективности отдельных компаний, а стратегическая задача, имеющая огромное значение для развития всей российской экономики.

Современная, технологически продвинутая транспортная система — это залог экономического роста, повышения международной конкурентоспособности страны и улучшения качества жизни населения. Поэтому дальнейшее развитие и совершенствование цифровых технологий в транспортной сфере является не просто желательным, а абсолютно необходимым условием для устойчивого развития России в долгосрочной перспективе. Инвестиции в цифровизацию — это инвестиции в будущее, обеспечивающие экономический рост, повышение эффективности и конкурентоспособности на глобальном уровне. Именно поэтому государственная поддержка и стимулирование инноваций в этой области играют ключевую роль в успешном развитии транспортно-логистического сектора.

123

**Giorgiy Nugzarovich Bichinov**  
*Head of the department of Judicial and Arbitration Work of the Legal Service of the Volga Railway — a branch of JSC Russian Railways*

**Георгий Нугзарович Бичинов**  
*Начальник отдела  
судебно-арбитражной работы  
юридической службы  
Приволжской железной  
дороги — филиала ОАО «РЖД»  
E-mail: C427E@yandex.ru*