

# ПРАВОВАЯ КУЛЬТУРА ПРАВОПРИМЕНЕНИЯ

---

---

**Роман Александрович Севостьянов**

*Кандидат юридических наук,  
доцент кафедры прокурорского надзора и криминологии  
Саратовской государственной юридической академии  
E-mail: postmeister@yandex.ru*

## **Агрессивное поведение на борту воздушного судна: объективные, субъективные и культурные детерминанты**

***Аннотация:** статья посвящена комплексному исследованию детерминант агрессивного поведения на борту воздушного судна во время полета. Особое внимание уделяется сочетанию различных факторов и их влиянию на поведение человека. Условия во время полета на борту воздушного судна рассматриваются как нетипичные для большинства людей, сопровождающиеся рядом негативно влияющих на организм человека факторов. Предмет исследования составляет комплекс внешних и внутренних факторов, способных вызвать проявление агрессии на борту воздушного судна. Цель работы состоит в выявлении и изучении на общетеоретическом уровне объективных, субъективных и культурных детерминант указанного явления и формировании на этой основе рекомендаций по его предупреждению. Система методов, используемых в ходе исследования для достижения обозначенной цели, включает в себя основанный на диалектическом подходе комплекс общенаучных и частнонаучных методов, а именно, системного анализа, наблюдения, интервьюирования, используемых для выявления искомых детерминант. Научная новизна исследования заключается в попытке формирования основных положений концепции предупреждения агрессивного поведения отдельных лиц во время полета на борту воздушного судна. В результате было констатировано, что в подавляющем большинстве случаев полет на воздушном судне влечет тревожное состояние психики, вызванное страхом перед ним, что вызывает психологический дискомфорт, который усиливается из-за внешних, неблагоприятно воздействующих как на весь организм, так и на психику человека, факторов полета (изменение давления, нехватка кислорода, десинхронизация и др.) и усугубляется особенностями психики (ее слабостью и*

склонностью к тревожности), употреблением алкоголя и психостимулирующих веществ. В ходе исследования получен вывод о том, что решающее значение выбора пути избавления от данного психологического дискомфорта имеют два момента – это состояние нравственности человека и его внутренняя культура, связанная с умением управлять своими эмоциями и уважать интересы окружающих людей.

**Ключевые слова:** детерминанты преступного поведения, мотивы преступления, предупреждение преступности, психология преступления, криминальная агрессия.

**Roman Aleksandrovich Sevost'yanov**

*Candidate of Juridical Science, Associate Professor of  
Prosecutorial Supervision and Criminology Department,  
Saratov State Law Academy*

### **Aggressive Behavior on Aircraft Board: Objective, Subjective, and Cultural Determinants**

**Annotation:** *the central idea of the article is to describe determinants of aggressive behavior on an aircraft board during the flights. The author pays special attention to combination of different factors and their influence on individuals' behavior. The author believes that conditions on an aircraft board in flight are being untypical (abnormal) for majority individuals; these circumstances are accompanied by some factors which negatively influence human organism. The subject of the research consists of external and internal factors forcing an individual to express his aggression on an aircraft board. The research is aimed to indicate and learn (on general theoretical level) objective, subjective and cultural determinants of the mentioned phenomenon and to formulate recommendations for its prevention. To reach the aim the author of the present article uses system of dialectical approaches which contains systematic analysis, observation, interviewing; the author uses these methods to indicate the needed determinants. Scientific newness of the article is represented by the author's attempt to formulate the general elements of the conception of prevention individuals' aggressive behavior on aircraft boards. Speak on the conclusion the author comes to note that absolute majority of flights causes worrying state of mind. This state is deal with fear against the conditions of psychological discomfort which is being amplified by external flight factors negatively influencing the whole organism and the psychics; these factors are pressure changes, lack of oxygen, desynchronize, etc. In conditions of flight psychological discomfort*

*can be strengthened by an individual's psychological peculiarities such as psychic weakness or propensity for anxiety; and, f.i. by consumption of alcohol or psycho stimulants. Speak on the conclusion the author comes to understanding that the main factors preventing aggressive behavior in flights are state of morality of an individual, his inner culture connected to the ability to rule own emotions and to respect other people's interests.*

**Keywords:** *determinants of criminal behavior, motives of crimes, preventing crimes, psychology of crime, criminal aggression.*

Эмоциональная сфера является важной составной частью человеческой жизни. Эмоции человека могут быть отрицательными и положительными, стеническими (повышающими активность) и астеническими (снижающими ее) [1, с. 49].

Эмоция включает следующие компоненты: внутренние (само переживание и его физиологические последствия (изменение частоты сердечных сокращений, дыхания и т. п.) и внешние — выход эмоции (бегство, сопротивление, жестикуляция) [1, с. 51].

Одной из распространенных эмоций является тревога, т. е. мрачное предчувствие наступления возможных неблагоприятных последствий. Особый вид тревоги, связанный с непосредственной угрозой для существования человека, именуется страхом [2, с. 29]. Он возникает при наличии действительной либо мнимой опасности. Эмоция страха играет огромную роль, мобилизуя организм, активируя работу гормональной и сердечно-сосудистой системы, повышая двигательную активность и обеспечивая тем самым самосохранение.

Однако нередко человек испытывает страх не перед реальной, а перед мнимой либо возможной опасностью. Мнимой опасностью является угроза, существующая лишь в воображении человека (боязнь темноты, страх оставаться одному дома и т. п.). Возможная опасность имеется, если человек находится в ситуации, связанной с рисками (занятие экстремальными видами спорта, выполнение опасных работ и т. п.). Страх перед мнимой либо возможной опасностью возникает, как правило, тогда, когда человек попадает в непривычную для себя среду, к которой он недостаточно адаптирован. Отсутствие адаптации к той или иной ситуации, в свою очередь, порождает стресс, под которым в психологии принято понимать психическое состояние, «состоящее в совокупности адаптационных реакций и вызванное чрезмерно сильным воздействием на организм» [3, с. 139].

Нередко существенные изменения в жизни человека носят стрессовый характер. Изъятие его из непривычной среды сопровождается

нервозностью, сопротивлением, требует времени для адаптации. Даже переход от покоя к движению влечет стрессовые реакции как психологического, так и биологического характера. Когда речь идет о вещах повседневных – ходьбе пешком, поездке на общественном транспорте и т. п., уровень стресса минимален и почти не ощутим. Но существуют ситуации, при которых стресс достигает наивысшего уровня. Одной из таких ситуаций для значительного числа людей является полет на воздушном судне. Это обуславливается тем, что нахождение человека в воздушном пространстве противоречит его природе и является не естественным состоянием.

Однако потребность общества в быстрых передвижениях усиливает роль авиационного транспорта. Поэтому проблема адаптации к полету является важнейшим направлением многих современных научных исследований.

Специфика биологического и психологического состояния человека во время полета обусловила возникновение и развитие двух самостоятельных отраслей знаний – авиационной медицины и авиационной психологии.

Авиационная медицина – это отрасль медицины, изучающая воздействие полета на человека и вырабатывающая методы лечения связанных с полетом заболеваний [4, с. 36]. Именно авиационной медициной выявлены неблагоприятные факторы, влияющие на человека при полете – шум, вибрация, ускорение, перегрузки, колебания давления, температурный дискомфорт, пониженная влажность воздуха, фиксированная позиция тела, переакклиматизация и др. [5, с. 91–97] Авиационная психология, в свою очередь, изучает психологические проблемы летной подготовки [6, с. 39].

Труды ученых в указанных областях играют огромную роль в понимании состояния человека во время полета, однако эти исследования направлены на боевого пилота, т. е. подготовленного, стрессоустойчивого человека, для которого полет является повседневностью.

Значительно меньше внимания уделяется изучению проблем адаптации к полету пассажира. Это объясняется тем, что пассажир – человек временный в полете, не испытывает продолжительных нагрузок, пребывает в относительном комфорте и не несет ответственности за других. Однако развитие авиации требует большего внимания к потребностям пассажира. Пассажир – это потребитель услуг авиакомпании. Оплачивая полет, он вправе требовать качественной услуги, отвечающей требованиям безопасности и комфорта.

Кроме того, от поведения пассажира зависит и безопасность полета, спокойствие всех лиц, находящихся на борту. Поэтому изучать влияние полета на пассажира чрезвычайно важно с различных точек зрения.

Итак, любой полет для пассажира носит стрессовый характер. Интервьюирование пассажиров показало, что на их состояние оказывает влияние не только сам перелет, но и предшествующие и сопутствующие ему факторы. Большинство пассажиров пояснили, что страх перед полетом существует всегда. Нервное напряжение появляется уже перед полетом – во время регистрации и ожидания посадки. При быстром прохождении указанных процедур уровень напряжения не столь высок. Стрессовыми же факторами являются задержки рейсов из-за неблагоприятных погодных условий, технических причин и т. п.

Со слов сотрудника авиакомпании, отдельные пассажиры при задержке рейсов нервничают, конфликтуют с персоналом, употребляют алкоголь. Таким образом, к волнению перед полетом может добавляться и нервное напряжение, связанное с ожиданием (иногда достаточно длительным) вылета.

В полете стрессовыми факторами выступают резкие перепады высоты при взлете и посадке, изменения направления движения, турбулентность, плохая погода (дождь, снег, слабая видимость и т. п.), головные боли, «закладывание» ушей, крики детей, разговоры других пассажиров, нахождение в ограниченном пространстве и т. д.

Интервьюирование врача – специалиста в области авиационной медицины дает научное обоснование указанным влияющим на организм факторам.

1. Давление на борту. При взлете происходит падение давления внутри самолета. Давление внутри евстахиевой трубы (канала, соединяющего барабанную полость с глоткой) [7, с. 132], на некоторое время остается прежним, в результате чего образуется давящая боль («закладывание ушей»). Кроме того, давление внутри самолета также понижено по сравнению с обычным давлением. Полеты гражданской авиации проходят на высоте 8000 – 11000 метров над уровнем моря, а давление поддерживается примерно на уровне 596 мм ртутного столба, что соответствует высоте около 2500 м. Перепады атмосферного давления вызывают перепады артериального давления у человека.

2. Нехватка кислорода на борту. В результате этого снижается насыщение гемоглобином крови на 3–4 %, что влечет гипоксию (кислородное голодание) и может привести к состоянию повышенной возбудимости (ослаблению самоконтроля и эйфории).

3. Опасность тромбоза глубоких вен из-за длительного сидячего положения. Эта проблема усугубляется при длительных перелетах и слишком узком пространстве между креслами пассажиров.

4. Десинхроноз, т. е. болезненное состояние, возникающее из-за десинхронизации биоритмов при нарушении сна, смены часовых поясов и т. п. [8, с. 88] Усугубляет данный фактор злоупотребление кофе, табаком либо спиртным, что повышает нервозность и раздражительность человека.

Указанные проблемы могут усугубляться сердечно-сосудистыми болезнями, лор-заболеваниями и др.

Психологический дискомфорт и непривычные ощущения в полете могут привести даже к такому крайнему состоянию, как паническая атака, т. е. к приступу интенсивной тревоги, сопровождающемуся резким гормональным выбросом, повышением давления, учащенным сердцебиением, головокружением, потерей координации, страхом остановки дыхания или сердца, потери сознания и т. п. [8, с. 546] В это время человек совершает неадекватные действия. Наиболее подвержены этому люди со слабой нервной системой и генерализованным тревожным расстройством личности [9, с. 87].

Любое тревожное состояние вызывает психологический дискомфорт, от которого человек стремится избавиться, ведь пребывание в комфорте обусловлено природой, только в таком состоянии человек способен нормально существовать и развиваться, не обращая внимания на неудобные для него моменты.

Данное утверждение характерно как для внешних, так и для внутренних факторов. Например, работник офиса подбирает удобное кресло для работы за компьютером, водитель регулирует сидение для комфортной езды, в жарком климате жилье снабжают кондиционерами и т. п. По аналогичному сценарию человек стремится и к созданию внутреннего комфорта, например, старается уйти от неприятных воспоминаний, заменить негативные мысли на позитивные и т. п. Чем острее тревога, тем в большем объеме и интенсивности подобной терапии нуждается человек.

Избавления от внутренней тревоги человек ищет и во время авиаперелета, являющегося сильным стрессовым фактором. Пути избавления зависят от стрессоустойчивости, умения управлять эмоциями, силы воли, воспитания и внутренней культуры человека. В повседневной жизни уйти от тревоги можно относительно просто, например, совершив физические действия (убежать, скрыться от опасности, прекратить общение с негативно настроенными людьми и т. д.). Однако физически уйти от страха перед полетом на воздушном судне, когда он уже начался, просто нереально. В результате возникает ситуация внутреннего конфликта между тревогой и невозможностью избавления от нее.

Если человек, у которого возникла тревога, связанная с полетом, обладает сильной волей, высоким уровнем морали и культуры, то подавление данного конфликта он примет на себя путем реализации психотерапевтических приемов (замещения, отвлечения, переключения и т. д.). Такой человек будет искать позитивные темы для разговора с соседом, увлечется чтением статьи в газете, будет обдумывать планы на будущее,

успокоит себя мыслью о надуманности страхов, о надежности воздушного судна и опытности экипажа, станет оценивать красоту пейзажей, открывающихся из иллюминатора, и т. д. Даже слабость нервной системы может быть компенсирована сильной волей, высокой нравственностью и культурой, связанной не только с самоуспокоением, но и с уважением интересов других пассажиров. Иначе говоря, борьба человека останется внутри него. Безусловно, ее признаки отразятся на его внешнем поведении. При внимательном рассмотрении будет заметна напряженность, стремление к изменению положения тела, искусственность улыбки и хорошего настроения, однако эти проявления никак не смогут задеть интересы других людей.

Напротив, слабая нервная система и повышенная тревожность в сочетании с неразвитой волей, слабыми моральными установками и низким уровнем культуры будут способствовать стремлению избавиться от негативных ощущений путем их вымещения. Человек будет избавляться от внутреннего конфликта, переместив его во внешнюю плоскость.

В подобной ситуации выход эмоций, как правило, осуществляется не сразу. Тревога имеет тенденцию нарастания. Отрицательные эмоции страха некоторое время могут накапливаться. Ф. Риман утверждает, что «одна из закономерностей психической жизни заключается в том, что подавленное накапливается, как талая вода, и создает внутреннее давление» [10, с. 91]. Насколько долго будет проходить данное накопление, зависит от стрессоустойчивости лица и величины воздействия на него стрессобразующих факторов.

Выход эмоций наблюдается тогда, когда появляется раздражающий момент, «переполняющий» состояние тревоги. «Выпуская» внутренний конфликт, человек может преобразовать его в демонстративное поведение и агрессию по отношению к другим людям. Такая агрессия лишена личной направленности и не связана со стремлением причинить вред определенному лицу. Действия носят спонтанный характер и лишены всякого смысла, кроме одного – выхода накопившегося эмоционального потенциала. Так, 27.07.2017 во время рейса Москва – Барселона, пассажир ходил между кресел, размахивал руками, нецензурно выражался, предлагал деньги бортпроводнице за возможность покурить [11]. 28.02.2018 на маршруте Санкт-Петербург – Новосибирск пассажир разделся, схватил пассажирку за волосы и душил ее, ударил локтем другого пассажира, пытался разбить иллюминатор [12]. 04.08.2018 в самолете, следовавшем рейсом Москва – Тель-Авив, пассажир заявил о якобы пропавшем у него гаджете, стал предъявлять претензии к бортпроводнику, угрожал ему [13].

Исследование показало, что фактором, «переполняющим чашу тревожности», могут быть различные моменты, возникающие в разные временные периоды, а именно, длительное ожидание перелета, взлет, поведение экипажа либо других пассажиров и т. д.

Тревога часто начинает проявляться уже перед полетом. Такое состояние порождается внутренним конфликтом между необходимостью совершить полет, с одной стороны, и опасением за свою жизнь, с другой. Индивид неосознанно может стремиться к тому, чтобы вовсе избежать полета.

Подобное тревожное состояние в сочетании со слабой волей и невысоким уровнем морали может привести и к внешнему проявлению агрессии, подсознательно направленной на то, чтобы избежать полета. Так, 09.08.2018 в аэропорту г. Хабаровска перед взлетом пассажир стал рваться в кабину пилотов. Он был снят с рейса [14]. Судя по всему, он достиг цели, к которой стремился неосознанно – избежал полета. Перед взлетом самолета, следовавшего рейсом Шарм-эль-Шейх – Москва, один из пассажиров собрал свои вещи и попытался покинуть борт воздушного судна [15].

Особо стрессовым всегда является взлет, поскольку он сопровождается сильными перегрузками, а, следовательно, и психическим напряжением, что для слабой нервной системы является серьезным испытанием. Так, 30.08.2018 во время набора высоты самолетом, следовавшим рейсом Москва – Душанбе, пассажир ударил в лицо стюардессу и заявил о якобы заложенной на борту бомбе [16]. Сильным стрессообразующим фактором в данном случае стал, скорее всего, именно взлет, связанный с перегрузками и неприятными ощущениями. Самолет совершил вынужденную посадку в аэропорту отправления, к чему, вероятно, и стремился пассажир.

Неосознаваемое стремление покинуть борт в начальной стадии полета встречалось и в других случаях. Так, пассажир рейса Москва – Владивосток через полчаса после взлета попытался выйти из самолета, открыв аварийный выход. При этом в состоянии опьянения он не находился [17].

В середине полета либо ближе к его окончанию стрессообразующим, как правило, является поведение других лиц, которое, по мнению индивида, направлено против него и имеет явно негативную окраску. Так, 18.01.2014 пассажиру рейса Санкт-Петербург – Ош бортпроводник сделал замечание за курение на борту, после чего тот ударил сотрудника кулаком в лицо [18]. 19.09.2018 пассажир рейса Москва – Владивосток во время полета попросил пересадить его в бизнес-класс. Получив отказ, он ударил бортпроводника кулаком в лицо, стал угрожать экипажу и заявил о намерении взорвать самолет [19].

Таким образом, можно констатировать, что внутренней причиной агрессивного поведения пассажира на борту воздушного судна является



стремление избавиться от тревожного состояния, вызванного влиянием стрессообразующих факторов полета, в сочетании со слабой нервной системой, неразвитой волей и отсутствием высоких культурно-нравственных приоритетов определенного лица.

Во избежание возникновения подобных ситуаций авиакомпания должна способствовать максимальному комфорту пассажиров на борту воздушного судна, а пассажиры – стремиться управлять своим эмоциональным состоянием, не нарушать интересы других лиц и не демонстрировать окружающим слабые стороны своей психики.

### **Пристатейный библиографический список**

1. Карвасарский Б. Д. Клиническая психология : учебник. СПб. : Питер, 2004.
2. Психологическое консультирование: практическое руководство. Самара : Издательский Дом «Бахрах-М», 2018.
3. Юнусова С. Г., Розенталь А. Н., Балтина Т. В. Стресс. Биологический и психологический аспекты // Ученые записки Казанского университета. Сер. : Гуманитарные науки. 2008. Т. 150, кн. 3. С. 139–150.
4. Большой словарь медицинских терминов. М. : Центрполиграф, 2007.
5. Бисмильдин Ф. Б., Дюсетаев Д. Б. Анализ заболеваемости среди летного состава Республики Казахстан // Гигиена труда и медицинская экология. 2015. № 4. С. 91–97.
6. Лысакова Е. Н. Отечественная авиационная психология: прошлое, настоящее, будущее // Известия Российского государственного педагогического университета им. А. И. Герцена. 2010. № 136. С. 39–45.
7. Большая медицинская энциклопедия. М. : АСТ, 2006.
8. Аль-Джолбек Х., Ладик Б. Б., Пашков А. А. Личностно-психологические особенности больных с генерализованным тревожным расстройством и паническими атаками и их динамика в процессе лечения бемитилом // Вестник Витебского государственного медицинского университета. 2003. Т. 2, № 2. С. 87–98.
9. Риман Ф. Формы страха // Психологическое консультирование: практическое руководство. Самара : Издательский Дом «Бахрах-М», 2018.
10. Авиадебошир [Электронный ресурс]. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=2E5Pv7YW4EA> (дата обращения: 05.07.2019).
11. Голый дебошир душил девушек и пытался разбить иллюминатор [Электронный ресурс]. URL: <https://lenta.ru/news/2018/02/28/debohir/> (дата обращения: 05.07.2019).
12. Авиадебошир напал на бортпроводника [Электронный ресурс]. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=l-DPh6Y4tXo/> (дата обращения: 05.07.2019).

13. СК возбудил дело из-за попытки прорваться в кабину самолета в Хабаовске [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5b6esa5d9a79476a5532d35c> (дата обращения: 05.07.2019).

14. Пассажир пытался выйти из самолета прямо перед взлетом [Электронный ресурс]. URL: <https://www.samara.kp.ru/daily/23933.4/70054/> (дата обращения: 05.07.2019).

15. На рейсе Уральских авиалиний пассажир ударил стюардессу [Электронный ресурс]. URL: <https://aviado.ru/news/na-rejse-uralskih-avialinij-deboshir-udaril-styuardessu-i-zayavil-cto-u-nego-bomba> (дата обращения: 05.07.2019).

16. Трезвый дебошир пытался выйти из самолета на рейсе Москва–Владивосток [Электронный ресурс]. URL: <https://iz.ru/765061/2018-07-09/trezvyi-deboshir-pytalsia-vyiti-iz-samoleta-na-reise-moskva-vladivostok> (дата обращения: 05.07.2019).

17. Очередной инцидент с авиадебошем [Электронный ресурс]. URL: <https://vm.ru/news/2014/01/18/ocherednoj-intsident-s-avidiboshem-stal-prichinoj-vinuzhdennoj-posadki-samoleta-v-chelyabinske-231395.html> (дата обращения: 05.07.2019).

18. Против авиадебошира возбудили уголовное дело [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/society/19/09/2018/5ba27e469a7947c9fb008943> (дата обращения: 05.07.2019).

19. Пьяный дебош в самолете [Электронный ресурс]. URL: <https://rep.ru/articles/2623-30-letnij-rossiyanin-ustroil-ryanij-debosh-v-samolete-on-razbushevalsya-do-takoj-stepeni-cto-bortprovodnikam-prishlos-privyazat-ego-k-kreslu/> (дата обращения: 05.07.2019).

### References

1. Karvasarskij B. D. Klinicheskaya psihologiya : uchebnik. [Clinical Psychology: a textbook.] SPb. : Piter, 2004.

2. Psihologicheskoe konsul'tirovanie: prakticheskoe rukovodstvo. [Psychological counseling: a practical guide.] Samara : Izdatel'skij Dom «Bahrah-M», 2018.

3. YUnusova S. G., Rozental' A. N., Baltina T. V. Stress. Biologicheskij i psihologicheskij aspekty // Uchenye zapiski Kazanskogo universiteta. Ser.: Gumanitarnye nauki. [Biological and psychological aspects // Scientific notes of Kazan University. Series: Humanitarian Sciences.] 2008. T. 150, kn. 3. S. 139–150.

4. Bol'shoj slovar' medicinskih terminov. [A large dictionary of medical terms.] M.: Centrpoligraf, 2007.

5. Bismil'din F. B., Dyusetaev D. B. Analiz zaboлеваemosti sredi letnogo sostava Respubliki Kazahstan // Gigiena truda i medicinskaya ekologiya. [Analysis of the incidence among the flight personnel of the Republic of Kazakhstan // Occupational health and medical ecology.] 2015. № 4. P. 91–97.

6. Lysakova E. N. Otechestvennaya aviacionnaya psihologiya: proshloe, nastoyashchee, budushchee // Izvestiya Rossijskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta im. A. I. Gercena. [Domestic aviation psychology: past, present, future // Herald of the Russian State Pedagogical University by name of A.I. Herzen. ] 2010. № 136. P. 39–45.

7. Bol'shaya medicinskaya enciklopediya. [Big medical encyclopedia.] М. : AST, 2006.

8. Al'-Dzholbek H., Ladik B. B., Pashkov A. A. Lichnostno-psihologicheskie osobennosti bol'nyh s generalizovannym trevozhnym rasstrojstvom i panicheskimi atakami i ih dinamika v processe lecheniya bemitilom // Vestnik Vitebskogo gosudarstvennogo medicinskogo universiteta. [Personal and psychological characteristics of patients with generalized anxiety disorder and panic attacks and their dynamics during treatment with bohmitil // Bulletin of Vitebsk State Medical University.] 2003. Т. 2, № 2. P. 87–98.

9. Riman F. Formy straha // Psihologicheskoe konsul'tirovanie: prakticheskoe rukovodstvo. [Forms of fear // Psychological counseling: a practical guide.] Samara: Izdatel'skij Dom «Bahrah-M», 2018.

10. Aviadeboshir [Aircraft brawler] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=2E5Pv7YW4EA> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

11. Golyj deboshir dushil devushek i pytalsya razbit' illyuminator [The naked rowdy strangled the girls and tried to break the porthole] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://lenta.ru/news/2018/02/28/deboshir/> (data obrashcheniya 05.07.2019).

12. Aviadeboshir napal na bortprovodnika [Aircraft brawler attacked the flight attendant] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=l-DPh6Y4tXo/> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

13. SK vozбудil delo iz-za popytki prorvat'sya v kabinu samoleta v Habarovske [The IC instituted proceedings because of an attempt to break into the cockpit in Khabarovsk] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5b6eca5d9a79476a5532d35c> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

14. Passazhir pytalsya vyjti iz samoleta pryamo pered vzletom [The passenger tried to get out of the plane just before takeoff] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://www.samara.kp.ru/daily/23933.4/70054/> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

15. Na rejse Ural'skih avialinij passazhir udaril styuardessu [On a Ural Airlines flight, a passenger hit a stewardess] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://aviado.ru/news/na-rejse-uralskih-avialinij-deboshir-udaril-styuardessu-i-zayavil-chto-u-nego-bomba> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

16. Trezvyj deboshir pytalsya vyjti iz samoleta na rejse Moskva-Vladivostok [A sober rowdy tried to get out of the plane on the flight Moscow-Vladivostok] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://iz.ru/765061/2018-07-09/trezvyi-deboshir-pytalsia-vyiti-iz-samoleta-na-reise-moskva-vladivostok> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

17. Ocherednoj incident s aviadeboshem [Another incident with an aircraft brawler] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://vm.ru/news/2014/01/18/ocherednoj-intsident-s-avidiboshem-stal-prichinoj-vinuzhdennoj-posadki-samoleta-v-chelyabinske-231395.html> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

18. Protiv aviadeboshira vozбудили ugolovnoe delo [A criminal case has been instituted against airborne debauchery] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://www.rbc.ru/society/19/09/2018/5ba27e469a7947c9fb008943> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

19. P'yanyj debosh v samolete [Drunk brawl in the plane] [Elektronnyj resurs]. URL: <https://rep.ru/articles/2623-30-letnij-rossiyanin-ustroil-pyanij-debosh-v-samolete-on-razbushevalsya-do-takoj-stepeni-chto-bortprovodnikam-prishlos-privyazat-ego-k-kreslu/> (data obrashcheniya: 05.07.2019).

### **Олеся Александровна Кухарева**

*Кандидат юридических наук, доцент кафедры арбитражного процесса Саратовской государственной юридической академии*

*E-mail: ilya12361@yandex.ru*

### **Светлана Александровна Семикина**

*Кандидат юридических наук, доцент кафедры арбитражного процесса Саратовской государственной юридической академии*

*E-mail: svetlanamaxim84@mail.ru*

### **Светлана Петровна Казакова**

*Кандидат юридических наук, доцент кафедры арбитражного процесса Саратовской государственной юридической академии*

*E-mail: c005er@mail.ru*

## **Профессиональное представительство в гражданском и арбитражном процессе и его роль в повышении уровня правовой культуры**

*Аннотация: актуальность работы обусловлена необходимостью осмысления и анализа сущности института судебного представительства в свете проводимой судебной реформы и «процессуальной*