
Развивать тему БПЛА можно и нужно, но важно знать, какова экономическая эффективность той или иной технологии. Должно быть четкое понимание того, что нас ждет завтра — какое количество систем и специалистов необходимо стране в среднесрочной и долгосрочной перспективах.

Вера Витальевна Романова
*Доцент кафедры
конституционного и
административного права
Тольяттинского государственного
университета,
кандидат юридических наук
E-mail: Vera1704@yandex.ru*

Vera Vitalievna Romanova
*Associate Professor of the department of
Constitutional and Administrative Law,
Togliatti State University, Candidate of
Legal Sciences*

О необходимости нормативного закрепления удаленной идентификации БПЛА

On the Need for Regulatory Consolidation of Remote Identification of UAVs

Актуальность вопросов контроля за использованием БПЛА не нуждается в дополнительном подтверждении. В Российской Федерации в данных целях введен государственный учет беспилотных гражданских воздушных судов [1] и особый порядок определения геозон с особым режимом использования БПЛА [2].

Государственный учет воздушных судов осуществляется в России с использованием соответствующей системы, включающей в себя базу данных о воздушных судах, и информационного портала, являющегося функциональной подсистемой базы данных. На воздушное судно до начала выполнения им полетов должны быть нанесены учетные опознавательные знаки, имеющие в своем составе его учетный номер воздушного судна. Именно таким образом предполагается ведение контроля за порядком эксплуатации БПЛА, в том числе за соблюдением последним правил использования воздушного пространства.

Представляется целесообразным на нормативном уровне закрепить обязанность собственников и владельцев БПЛА обеспечивать доступ к трекингу БПЛА в режиме реального времени. Если каждый беспилотный летательный аппарат будет на постоянной основе транслировать служебные сигналы, содержащие идентификационный номер дрона, координаты в реальном времени, направление движения и состояние (вынужденная посадка, возврат на базу и т. д.), то обеспечение контроля приобретет иной характер.

Подобные требования уже содержит законодательство Китая, причем как для БПЛА, используемых в коммерческих целях, так и для БПЛА, используемых государственными структурами (сведения о последних не раскрываются публично). Владельцы БПЛА обязаны организовать передачу в режиме реального времени информации о серийном номере БПЛА, его скорости, высоте и координатах [3].

В Европейском Союзе подобные требования закреплены в Регламенте ЕС, утвержденном Европейским агентством по авиационной безопасности [4, с. 1]. К вышеперечисленным обязательным к передаче сведениям добавлены также данные о точке взлета БПЛА.

В США от передачи данных о БПЛА освобождены представители государственных структур, включая военных [5].

Требования к обязательной удаленной идентификации БПЛА содержат также правовые системы Великобритании, Канады, Японии, Южной Кореи, Австралии, ОАЭ.

Введение обязательного контроля за трекингом БПЛА в режиме реального времени позволит предотвратить их столкновение друг с другом и с пилотируемой авиацией, четко отслеживать соблюдение запрета на использование БПЛА в запрещенных для этого зонах, а также в будущем развивать коммерческое использование БПЛА в качестве инструментов, применяемых в доставке товаров и почтовых отправлений.

Пристатейный библиографический список

1. Об утверждении Правил государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 25.05.2019 № 658 // Собр. законодательства РФ. 2019. № 22, ст. 2824.
2. Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 // Собр. законодательства РФ. 2010. № 14, ст. 1649.
3. Interim Regulations on the Management of Flights of Unmanned Aircrafts. URL: <http://www.lawinfochina.com/display.aspx?id=41328&lib=law>.
4. Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 2018/1139/ЕС от 04.07.2018 об общих правилах в сфере гражданской авиации // Официальный журнал Европейского Союза 22.08.2018. № L 212.
5. Part 89 of the Code of Federal Regulations. URL: <https://www.ecfr.gov/current/title-14/chapter-I/subchapter-F/part-89>.

References

1. Ob utverzhdenii Pravil gosudarstvennogo ucheta bespilotnyh grazhdanskih vozdušnyh sudov s maksimal'noj vzletnoj massoj ot 0,15 kilogramma do 30 kilogrammov, sverhlegkih pilotiruemyh grazhdanskih vozdušnyh sudov s massoj konstrukcii 115 kilogrammov i menee, vvezennyh v Rossijskuyu Federaciju ili proizvedennyh v Rossijskoj Federacii: postanovlenie Pravitel'stva RF ot 25.05.2019 № 658 // Sobr. zakonodatel'stva RF. 2019. № 22, st. 2824 [On approval of the Rules for state registration of unmanned civil aircraft with a maximum take-off weight from 0.15 kilograms to 30 kilograms, ultra-light manned civil aircraft with a structural weight of 115 kilograms or less, imported into the Russian Federation or manufactured in the Russian Federation: RF Government Resolution of 25.05.2019 No. 658 // Collected legislation of the Russian Federation. 2019. No. 22, art. 2824].
2. Ob utverzhdenii Federal'nyh pravil ispol'zovaniya vozdušnogo prostranstva Rossijskoj Federacii: postanovlenie Pravitel'stva RF ot 11.03.2010 № 138 // Sobr. zakonodatel'stva RF. 2010. № 14, st. 1649 [On approval of the Federal rules for the use of the airspace of the Russian Federation: RF Government Resolution of 11.03.2010 No. 138 // Collected legislation of the Russian Federation. 2010. No. 14, art. 1649].
3. Interim Regulations on the Management of Flights of Unmanned Aircrafts. URL: <http://www.lawinfochina.com/display.aspx?id=41328&lib=law>.
4. Reglament Evropejskogo Parlamenta i Soveta Evropejskogo Soyuza 2018/1139/ES ot 04.07.2018 ob obshchih pravilah v sfere grazhdanskoj aviacii // Oficial'nyj zhurnal Evropejskogo Soyuza 22.08.2018. № L 212 [Regulation (EU) 2018/1139/EU of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation // Official Journal of the European Union of 22 August 2018. No. L 212].
5. Part 89 of the Code of Federal Regulations. URL: <https://www.ecfr.gov/current/title-14/chapter-I/subchapter-F/part-89>.