

лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела». КоАП РФ не содержит запрета на применение БПЛА в сборе доказательств, но и его использование не регламентировано. Кроме того, нам не удалось найти ведомственные приказы, регламентирующие их использование для выявления административных правонарушений.

Между тем важно, чтобы доказательства, полученные с использованием БПЛА, обладали свойствами допустимости, а именно, определялся бы государственный номер автомобиля, время и место совершения административного правонарушения. При этом действуют положения ст. 1.5 КоАП РФ: «неустранимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица». Кроме того, сами доказательства, собранные с использованием БПЛА, могут быть признаны недопустимыми.

Подчеркнем, что мы не выступаем против использования БПЛА для сбора доказательств по различным делам об административных правонарушениях. Например, с их помощью могут фиксироваться также заезды автомобилей в водоохранную зону, нахождение физических лиц в лесах в период пожарной опасности, когда это запрещено, разведение костров в лесах и т. д. Мы лишь указываем на необходимость разработки административно-правовых норм, регламентирующих процесс сбора доказательств по делам об административных правонарушениях с помощью БПЛА.

Владислав Тельманович Солтанов

*Начальник отдела
по профориентационной
и воспитательной работе,
преподаватель кафедры
государственно-правовых дисциплин
Поволжского института (филиала)
ВГУЮ (РПА Минюста России)
E-mail: cprvsarrpa@yandex.ru*

Vladislav Telmanovich Soltanov

*Head of the Department of Career
Guidance and Educational Work,
Lecturer of the Department of State
and Legal disciplines Volga Institute
(branch) of the All-Russian State
University of Justice (RLA (Russian Law
Academy) of the Ministry of Justice
of Russia)*

Необходимость правового регулирования использования беспилотных летательных аппаратов

The Need for Legal Regulation of the Use of Unmanned Aerial Vehicles

125

Беспилотные летательные аппараты (далее — БПЛА) сегодня используются во многих сферах, — в сельском хозяйстве, строительстве, военной разведке, мониторинге окружающей среды, гражданской авиации, картографии, а также в иных отраслях. Стоит отметить, что обширное применение БПЛА ставит перед обществом множество правовых вопросов, которые связаны с необходимостью обеспечения безопасности полетов.

Вместе с широким распространением беспилотников возникают серьезные правовые проблемы, касающиеся организации безопасного функционирования воздушного пространства. Необходимость нормативного урегулирования полетов беспилотных аппаратов обусловлена возрастающими рисками столкновений с воздушными судами, несанкционированного проникновения в закрытые зоны, угроз информационной безопасности и нарушением права на неприкосновенность частной жизни граждан, а также военными угрозами.

Массовое использование беспилотников несет угрозу приватности и безопасности личной информации населения. Благодаря установленным камерам и датчикам

становится возможным бесконтрольное получение конфиденциальных сведений, что вызывает необходимость разработки норм регулирования полетов дронов возле жилых районов и важных инфраструктурных объектов, а также усиления мер по охране частной жизни и персональной информации граждан.

В настоящее время в России действует ряд законодательных актов, касающихся эксплуатации беспилотников, но большинство из них нуждаются в обновлении и приспособлении к динамично развивающимся обстоятельствам.

Ключевым отечественным нормативным правовым актом, регулирующим использование БПЛА, является Воздушный кодекс РФ. Он включает в себя как отдельные нормы, специально предназначенные для беспилотных летательных аппаратов, так и общие нормы, применяемые ко всем воздушным судам.

В 2015 г. был принят Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов». Он закрепил понятие беспилотного воздушного судна: «это воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот)» [1].

Кроме того, использование беспилотников регулируется Федеральным законом от 27.12.2002 «О техническом регулировании» [2], Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации (утв. Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 года) [3], а также иными нормативными правовыми актами.

По мере стремительного развития цифровых технологий круг возможных применений беспилотников не перестает увеличиваться. Этот процесс неизбежно влечет за собой потребность в комплексном и грамотном правовом обеспечении, позволяющем учесть опыт ведущих стран мира и избежать ошибок в формировании отечественной правовой базы. Только тщательное изучение международного опыта и постоянный мониторинг тенденций позволят разработать сбалансированные законы, соответствующие потребностям общества и интересам бизнеса.

Однако даже самые прогрессивные юридические нормы окажутся неэффективными без соответствующего механизма их практической реализации. Таким образом, успешное развитие беспилотных авиационных систем невозможно без глубокого понимания взаимосвязи нормативных актов и практических механизмов их воплощения в жизнь.

Пристатейный библиографический список

1. О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов : федеральный закон РФ от 30.12.2015 № 462-ФЗ // Собр. законодательства РФ. 2016. № 1 (ч. 1), ст. 82.
2. О техническом регулировании : федеральный закон РФ от 27.12.2002 № 184-ФЗ (в ред. от 25.12.2023) // Собр. законодательства РФ. 2002. № 52 (ч. 1), ст. 5140.
3. Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 // Собр. законодательства РФ. 2010. № 14, ст. 1649.

References

1. O vnesenii izmenenij v Vozdushnyj kodeks Rossijskoj Federacii v chasti ispol'zovaniya bespilotnyh vozdushnyh sudov: federal'nyj zakon RF ot 30.12.2015 № 462-FZ // Sobr. zakonodatel'stva RF. 2016. № 1 (ch. 1), st. 82 [On Amendments to the Air Code of the Russian Federation Regarding the Use of Unmanned Aerial Vehicles: Federal Law of the Russian Federation of 30.12.2015 No. 462-FZ // Coll. Legislation of the Russian Federation. 2016. No. 1 (Part 1), Art. 82].
2. O tekhnicheskom regulirovanii: federal'nyj zakon RF ot 27.12.2002 № 184-FZ (v red. ot 25.12.2023) // Sobr. zakonodatel'stva RF. 2002. № 52 (ch. 1), st. 5140 [On Technical Regulation: Federal Law of the Russian Federation of 27.12.2002 No. 184-FZ

(as amended on 25.12.2023) // Coll. Legislation of the Russian Federation. 2002. No. 52 (Part 1), Art. 5140].

3. Ob utverzhdenii Federal'nyh pravil ispol'zovaniya vozdushnogo prostranstva Rossijskoj Federacii: postanovlenie Pravitel'stva RF ot 11.03.2010 № 138 // Sobr. zakonodatel'stva RF. 2010. № 14, st. 1649 [On Approval of the Federal Rules for the Use of the Airspace of the Russian Federation: Resolution of the Government of the Russian Federation of 11.03.2010 No. 138 // Coll. Legislation of the Russian Federation. 2010. No. 14, Art. 1649].